

Zestaw składa się z odbiornika sterującego pracą silnika prądu stałego 24V oraz dwóch pilotów do zdalnego sterowania. Urządzenie przewidziane jest do sterowania silnikiem, w którym zmianę kierunku ruchu uzyskuje się przez zmianę biegunowości zasilania. Kolejne przyciśnięcia przycisku pilota lub wyłącznika ściennego powodują pracę w cyklu: otwieranie-stop-zamykanie-stop ...itd. Wyłączenie pracy silnika następuje z chwilą:

- a) ponownego przyciśnięcia przycisku lub wyłącznika ściennego, lub
- b) zadziałania wyłącznika krańcowego lub upływu zaprogramowanego czasu, lub
- c) zadziałania zabezpieczenia przeciążeniowego, którego czułość ustala się potencjometrami dla każdego kierunku, lub
- d) zadziałania fotokomórki (jeżeli jest zainstalowana).

W przypadku wystąpienia przeciążenia lub zadziałania fotokomórki podczas zamykania bramy nastąpi jej zatrzymanie, a następnie pełne otwarcie. W przypadku wystąpienia przeciążenia w czasie otwierania bramy nastąpi jej zatrzymanie, a następnie zamykanie przez 1 sekundę. Przy włączonej funkcji samozamykania (rozwarta zworka JP1(3-4)) po całkowitym otwarciu bramy nastąpi jej zamknięcie po zaprogramowanym czasie PAUZY. W czasie ruchu bramy i w czasie PAUZY lampa pulsuje lub świeci ciągle (zworka JP1(1-2) odpowiednio zwarta lub rozwarta). Działanie lampy po zatrzymaniu bramy zależy od ustawień według poniższej tabeli:

Samozamykanie	(zworka 1-2 zwarta)	(zworka 1-2 rozwarta)
Włączone (zworka 3-4 rozwarta)	Lampa gaśnie	Lampa świeci przez 60 sek.
Wyłączone (zworka 3-4 zwarta)	Lampa pulsuje przez zaprogramow. czas	Lampa świeci przez zaprogramowany czas

Do instalacji odbiornika sterującego przy bramie należy użyć elektroenergetycznej puszki lub skrzynki hermetycznej z tworzywa posiadającej przepusty lub dławiki izolujące dla wykonania przyłączy przewodowych. Przewód antenowy należy wyprowadzić na zewnątrz skrzynki lub zastosować antenę zewnętrzną.

PROCEDURY PROGRAMOWANIA

Procedury wykonuje się przy użyciu przycisku PRG w odbiorniku oraz pilota ręcznego.

1. Wprowadzenie pilota do pamięci odbiornika - maksymalnie 12 pilotów (112 w wykonaniu specjalnym).

- a) Przycisnąć przycisk PRG w odbiorniku na czas krótszy niż 2 sek - dioda LED w odbiorniku zaświeci się. Po zwolnieniu przycisku LED świeci dalej, co potwierdza wejście w ten tryb.
- b) Przycisnąć przycisk pilota. LED w odbiorniku gaśnie.
- c) Przycisnąć ten sam przycisk pilota drugi raz. LED w odbiorniku wielokrotnie błysnie potwierdzając prawidłowe wykonanie procedury.

2. Programowanie czasu, po którym nastąpi wyłączenie silnika oraz czasu PAUZY (lub świecenia lampy):

- a) Przycisnąć przycisk PRG w odbiorniku - LED zaświeci się - i przytrzymać na czas dłuższy niż 2 sek., ale krótszy niż 8 sek. Po zwolnieniu przycisku dioda LED w odbiorniku gaśnie potwierdzając wejście w ten tryb;
- b) Przycisnąć przycisk pilota. LED zaświeci się i silnik zostanie włączony;
- c) Po upływie żadanego czasu (do 60 minut) drugi raz przycisnąć przycisk pilota - LED zgaśnie i włączy się lampa;
- d) Po upływie żadanego czasu PAUZY lub świecenia lampy trzeci raz przycisnąć przycisk pilota - lampa wyłączy się a LED wielokrotnie błysnie potwierdzając prawidłowe wykonanie procedury.

3. Kasowanie wszystkich pilotów z pamięci odbiornika (Uwaga! Tę procedurę wykonujemy w przypadku utraty pilota lub innej potrzeby usunięcia wszystkich pilotów z systemu):

Przycisnąć przycisk PRG w odbiorniku - dioda LED zaświeci się - i przytrzymać do chwili aż dioda LED zacznie błyskać (ponad 8 sek.), a następnie przycisk zwolnić. Pamięć pilotów jest wykasowana i odbiornik nie reaguje na wysyłane sygnały z pilotów. Po wykasowaniu pilotów wszystkie zaprogramowane wcześniej czasy pozostają nie zmienione. Wprowadzenie pilotów do pamięci wykonać wg pkt 1.

Uwaga! Wykonanie procedury 2 możliwe jest tylko przy użyciu pilota będącego w pamięci sterownika.

Instalację sterownika wykonuje się wg schematu obok, przy wyłączonym zasilaniu!

